



Hannah ist initiiert von ADFC Hannover und Velogold und der erste freie Lastenradverleih in Hannover. Wir haben Hannah in 2015 gestartet, weil wir sicher sind, dass Fahrradmobilität der Schlüssel zur Verkehrswende ist. Und weil wir sicher sind, dass Lastenräder Fahrradmobilität erweitern. Und ganz wichtig: weil wir wissen, dass Lastenrad fahren total viel Spaß macht. Hannah gibt den Menschen in der Region Hannover die Möglichkeit, das auszuprobieren und selbst zu erleben – und zwar niedrigschwellig, ohne Kosten, ohne allzu große Hemmnisse. Für die Anschaffung der meisten Hannahs haben wir Fördergelder eingeworben, z.B. bei der Stadt Hannover, der Region Hannover, der Metropolregion, den Bezirksräten, Wirtschaftsunternehmen o.ä.

Für einzelne Hannahs haben wir Spenden gesammelt oder sie wurden von einzelnen Institutionen bzw. Personen finanziert. Außerdem steckt in Hannah sehr viel unbezahltes Engagement:

- ✓ Personal beim ADFC und Velogold, das Hannah pflegt und wartet, bzw. das Buchungssystem, die Internetseite, die Nutzerinnen und Nutzer oder die Stationen betreut
- ✓ Menschen in den Stationen, die Hannah ehrenamtlich verleihen
- ✓ Patinnen und Paten, die Hannah ehrenamtlich pflegen
- ✓ Usw.

Hannah – Lastenräder ist im März 2015 mit einem Fahrrad gestartet. Hannah ist eine Initiative, die den Menschen in Stadt und Region Hannover Lastenrad-Fahren niedrigschwellig anbietet. Damit will Hannah mehr Menschen von den Möglichkeiten der Fahrradmobilität überzeugen und leistet so einen Beitrag zur Verkehrswende.

Inzwischen sind 38 Hannahs auf der Straße. Die Hannahs sind i.d.R. ganz normale Bakfiets, teils mit, teils ohne Motor, die mit einer 8-Gang-Nabe ausgestattet sind. Am Sattel gibt es einen Schnellspanner für den ständigen Nutzerwechsel und damit der Sattel nicht gemopst wird, ist er mit einem Draht am Sattelrohr festgemacht. Die Hannahs sind gebrandet, also Kiste und Rahmen mit den entsprechend bedruckten Folien beklebt. Und natürlich hat jede Hannah ein sehr gutes Schloss. Das Branding und das gute Schloss haben die letzten Jahre einen Diebstahl wirksam verhindert.

In der Stadt Hannover sind die Fahrten in der Regel nicht so lang und Hannover ist sehr flach, daher sind alle Hannahs unmotorisiert. In den Umlandkommunen dagegen bieten wir motorisierte Hannahs an.

Hannah ist in erster Linie dafür da, dass Menschen Lastenräder ausprobieren können. Sie sollen selbst erfahren, dass Lastenrad fahren ganz einfach ist und unglaublich viel Spaß macht. Und viele Menschen leihen Hannah genau dafür. Wir wissen auch, dass Hannah oft einkauft, Gartenabfälle oder kaputte Fernseher wegbringt oder für Ausflüge (z.B. Picknick) genutzt wird. In knapp der Hälfte der Fahrten sitzen Kinder in der Kiste.

Die Stationen, an denen Hannah geliehen und auch wieder abgegeben wird, sind ein zentraler Baustein unseres Verleihs. Sie sind Multiplikatoren, die Hannah mit ganz unterschiedlichen Menschen in Berührung bringen. Nicht selten nutzen Stationen Hannah auch selbst und tragen so auch nochmal zur Verbreitung bei. Hannah ist kein Dienstleistungsservice, sondern ein Angebot zur Lastenradförderung (Thema Kennenlernen und Ausprobieren). Die Stationen machen den Verleih persönlich und sympathisch.

Die Stationen sind Läden vom kleinen Biohandel bis zum großen Einkaufsmarkt, soziale Einrichtungen, Stadtteilzentren, Möbelhäuser u.v.m., die Hannah unentgeltlich verleihen. Die Nutzerinnen und Nutzer buchen Hannah über die Homepage und holen danach den Schlüssel bei der jeweiligen Station ab. Der Kontakt zu den Stationen ergibt sich über die Pflege der Räder o.ä. Die Stationen sind vorzugsweise keine Läden o.ä. aus der Fahrradbranche (wenn das natürlich auch dabei ist), denn wir wollen Menschen erreichen, die noch nicht unbedingt schon Rad fahren. Die Stationen müssen keine bestimmten Voraussetzungen erfüllen, außer natürlich, dass sie Lust haben, eine Hannah zu verleihen. Hannah darf draußen stehen, sollte nur irgendwo angeschlossen werden können (ein Fahrradbügel reicht).

Die Geschichte von Hannah geht weiter – wir bereiten Hannah 2.0 vor. Demnächst mehr davon.

Hannah in Zahlen:

38 Hannah, davon

19 mit Elektromotor, 19 ohne Elektromotor

110 Stationen

Über 8.200 registrierte Nutzer

Über 20.000 Buchungen

Fragen gerne an hallo@hannah-lastenrad.de

Stand: 01.06.2021